



Enjeux

Une compétitivité stratégique pour la filière

Demandes externes

- Sensibilité des clients sur la responsabilité environnementale
- Anticiper la transition environnementale et les réglementations transports

Menaces

- Baisse constante de la capacité logistique (ressources matérielles et moyens humains)
- Sous investissements dans les infrastructures ferroviaires et fluviales

Leviers de maintien de la compétitivité

- Rendre les flux visibles pour identifier les points critiques au niveau filière
- Conserver une équation économique résiliente par une coopération renforcée entre les modes de transports et les capacités de stockage
- Optimiser les moyens existants et rechercher une polyvalence des outils
- ✓ Améliorer les synergies en intra et inter filière /
 Pouvoirs Publics gestionnaires d'infrastructures



Des projets structurants

COESIO

- Visibilité des flux agrégés au niveau filière / national
- Mutualisation de moyens
- OAD opérationnels et investissements
- Améliorer les indicateurs de performance

Multiregio

- Solutions logistiques intégrées
- Système innovant multi lot / multi filière
- Attractivité des métiers
- Optimisation des voyages par un opérateur logistique
- Relance de la filière construction fluviale en France

Cellule Op Logistique

- Partage de bonnes pratiques sur les trois modes de transport
- Intervenants extérieurs (SNCF Réseau, DGITM, VNF, Medlink, E2F...)
- Captation des besoins de la filière et des actions ponctuelles à mener

Appui en régions

- Groupe de travail dans les régions Normandie, Grand Est, Centre Val de Loire
- Appui sur les sujets ferroviaires, la création de club de chargeurs, l'allotement portuaire



Des actions d'orientations

Quelques exemples :

- ✓ Stratégie Nationale du Développement du Fret Ferroviaire
- ✓ Etude de la DGITM sur les besoins en capacité de transport en 2050
- ✓ Adhésion à des fédérations logistiques (NORLINK, MEDLINK)
- ✓ Travail à venir sur l'étude des liaisons fluviales interbassins
- ✓ Consultations publiques révision Directive Européenne Poids et Dimensions



Conserver une équation économique résiliente par une coopération renforcée entre les modes de transports et les différents usagers de la logistique et ceci dans le respect des impératifs de décarbonation du secteur

